

2012年1月13日

報道関係各位

**MIYATA 高級スポーツ車市場に再参入！ 1月20日より受付開始**  
**完全受注生産 MIYATA 独自の SSTB\*<sup>1</sup>クロモリ鋼製ロードバイク「The miyata」**  
**自転車職人の技術を結集したバイクオーバーホール「MIYATA WORKS」**

株式会社ミヤタサイクル

株式会社ミヤタサイクル(本社:東京、代表取締役社長:高谷 信一郎)は、この度、高級スポーツ車市場へ再参入し、「MIYATA SPORTS」を復活いたします。その第一段として、フラッグシップ・モデルであり、完全受注生産にて販売する MIYATA 独自の SSTB(スパイラル・スプライン・トリプル・バテット)\*<sup>1</sup>クロモリ鋼製ロードバイク「The miyata」の受注受付を2012年1月20日より開始いたします。

また、自転車職人の技術を結集したバイクオーバーホール「MIYATA WORKS」の受注受付も同じく1月20日より開始いたします。

#### ■MIYATAスポーツ海外での主な歴史

- 1976年 オランダのコガ社と提携し、自転車の本場ヨーロッパへ進出
- 1980年 日本製ロードバイクとして初めて、ツール・ド・フランス 出場\*<sup>2</sup>
- 1981年 日本製ロードバイクとして始めて、ツール・ド・フランス ステージ優勝\*<sup>2</sup>

#### ■完全受注生産「The miyata」の特長

この「The miyata」は、ツール初出場から30年を越える時を経て、MIYATA の独創と技術力により復活した、粘りある弾性を最大限に引き出しながら低重心で安定した走行性能を実現する SSTB\*<sup>1</sup>クロモリ鋼製ロードバイクです。ラインナップは、レジェンド・ブルー・プレミアム・ゴールドを最上級モデルに、完成車4タイプ7モデルとフレーム販売4モデルです。

なお、完全受注生産のため、納品は、受注日より約4ヶ月後を予定しております。

- 軽量化と高剛性を両立した SSTB\*<sup>1</sup>クロモリ鋼フレーム
- 日本人の体型にあわせたニュートラルで低重心なポジション。
- 溶接、塗装、組立に至るまで職人の手作業によるハンドビルド。
- 組立は、自転車レースのプロチーム「チームミヤタ」(活動休止中)のメカニックが担当。
- お客様のお好みに合わせて「ハンドルバー幅」・「ハンドルステムサイズ」・「スポークタイプ」を選択できるセミオーダーシステムを採用。
  - ・ハンドルバー幅(3タイプ) : 380mm/400mm/420mm
  - ・ハンドルステムサイズ(4タイプ) : 60mm/80mm/90mm/100mm
  - ・スポークタイプ(2タイプ) : #14 プレーン(高剛性)/#14-#15 バテット(軽量・しなやか)

## ◎ご注文方法

「MIYATA-JAPON オンラインショップ」 <http://www.miyata-japon.com>【1月20日公開予定】

もしくは、「MIYATA JAPON 登録店」にて、1月20日よりご注文を受け付けます。

- \*1. SSTB とは、重量を抑えながら剛性と耐久性を確保するチューブ。相反する要素を解決するために、フレームチューブの中間部を肉薄にし、力のかかる両端部を肉厚にしたトリプルバレットチューブの内側に6本の螺旋状(スパイラル)の内部補強リブ(スプライン)を施した MIYATA 独自の技術。
- \*2. MIYATA は、1980 年にツール・ド・フランスに出場した CAPRISONNE-KOGAmiyata にフレームを供給しており日本製ロードバイクとして初めて出場、その翌年のツールではチームのエース、ピーター・ビネン(Peter Winnen) が山岳レースの第 17 ステージ(Morzine - L'Alpe d'Huez)にて区間優勝。彼はその勢いで全工程を完走し総合 5 位、栄光のマイヨ・ブラン(新人賞)※を獲得するほどの活躍を遂げました。
- \*3. オンラインショップからのご注文につきましても、MIYATA JAPON登録店を通じて納品いたします。詳しくは、当社ホームページをご確認ください。

## ■「The miyata」の商品ラインナップ

### ◎レジェンド・ブルー・プレミアム・ゴールド(18 金メッキ仕様)

メインコンポ : Campagnolo(カンパニョーロ)「SUPER RECORD」(スーパーレコード)



The miyata Legend Blue Premium gold

レジェンド・ブルー・プレミアム・ゴールド(18 金メッキ仕様)  
チューブラーホイール仕様

標準現金販売価格 ¥799,000 (税込)

フレームサイズ / 車種記号  
●500mm / AYG502 ●520mm / AYG522  
●540mm / AYG542 ●560mm / AYG562

重量 : 8.4kg(540mm サイズ) 色記号 : B70K

FRAME SET 標準現金販売価格 ¥339,000 (税込)

フレームサイズ / 車種記号  
●500mm / AYG502F ●520mm / AYG522F  
●540mm / AYG542F ●560mm / AYG562F

フレーム重量 : 2100g(540mm サイズ)  
フォーク重量 : 700g(540mm サイズ)  
色記号 : B70K

### ◎レジェンド・ブルー・プレミアム(C/P メッキ仕様)

メインコンポ : Campagnolo(カンパニョーロ)「ATHENA」(アテナ)

									
<p>レジェンド・ブルー・プレミアム(C/Pメッキ仕様) チューブラーホイール仕様 標準現金販売価格 ¥484,000 (税込)</p>	<p>フレームサイズ/車種記号 ●500mm / AYP502F ●520mm / AYP522F ●540mm / AYP542F ●560mm / AYP562F 重量：8.9kg(540mmサイズ) 色記号：B4BC</p>	<p>レジェンド・ブルー・プレミアム(C/Pメッキ仕様) クリンチャーホイール仕様 標準現金販売価格 ¥459,000 (税込)</p>	<p>フレームサイズ/車種記号 ●500mm / AYPW502 ●520mm / AYPW522 ●540mm / AYPW542 ●560mm / AYPW562 重量：9.0kg(540mmサイズ) 色記号：B4BC</p>						
<p><b>FRAME SET</b> 標準現金販売価格 ¥249,000 (税込)</p> <table border="0"> <tr> <td>フレームサイズ/車種記号</td> <td>フレーム重量：2100g(540mmサイズ)</td> </tr> <tr> <td>●500mm / AYP502F ●520mm / AYP522F</td> <td>フォーク重量：700g(540mmサイズ)</td> </tr> <tr> <td>●540mm / AYP542F ●560mm / AYP562F</td> <td>色記号：B4BC</td> </tr> </table>				フレームサイズ/車種記号	フレーム重量：2100g(540mmサイズ)	●500mm / AYP502F ●520mm / AYP522F	フォーク重量：700g(540mmサイズ)	●540mm / AYP542F ●560mm / AYP562F	色記号：B4BC
フレームサイズ/車種記号	フレーム重量：2100g(540mmサイズ)								
●500mm / AYP502F ●520mm / AYP522F	フォーク重量：700g(540mmサイズ)								
●540mm / AYP542F ●560mm / AYP562F	色記号：B4BC								

◎レジェンド・ブルー

メインコンポ：Campagnolo(カンパニョーロ)「ATHENA」(アテナ)

*The miyata Legend Blue*

									
<p>レジェンド・ブルー チューブラーホイール仕様 標準現金販売価格 ¥464,000 (税込)</p>	<p>フレームサイズ/車種記号 ●500mm / AYBT502 ●520mm / AYBT522 ●540mm / AYBT542 ●560mm / AYBT562 重量：8.9kg(540mmサイズ) 色記号：B4B</p>	<p>レジェンド・ブルー クリンチャーホイール仕様 標準現金販売価格 ¥439,000 (税込)</p>	<p>フレームサイズ/車種記号 ●500mm / AYBW502 ●520mm / AYBW522 ●540mm / AYBW542 ●560mm / AYBW562 重量：8.0kg(540mmサイズ) 色記号：B4B</p>						
<p><b>FRAME SET</b> 標準現金販売価格 ¥229,000 (税込)</p> <table border="0"> <tr> <td>フレームサイズ/車種記号</td> <td>フレーム重量：2100g(540mmサイズ)</td> </tr> <tr> <td>●500mm / AYB502F ●520mm / AYB522F</td> <td>フォーク重量：700g(540mmサイズ)</td> </tr> <tr> <td>●540mm / AYB542F ●560mm / AYB562F</td> <td>色記号：B4B</td> </tr> </table>				フレームサイズ/車種記号	フレーム重量：2100g(540mmサイズ)	●500mm / AYB502F ●520mm / AYB522F	フォーク重量：700g(540mmサイズ)	●540mm / AYB542F ●560mm / AYB562F	色記号：B4B
フレームサイズ/車種記号	フレーム重量：2100g(540mmサイズ)								
●500mm / AYB502F ●520mm / AYB522F	フォーク重量：700g(540mmサイズ)								
●540mm / AYB542F ●560mm / AYB562F	色記号：B4B								

◎ラルプ・デュエス Red Shiver(レッド・シヴァー)

メインコンポ：Campagnolo(カンパニョーロ)「ATHENA」(アテナ)

The Miyata L'Alpe-d'Huez



ラルプ・デュエズ Red Shiver (レッド・シヴァー)  
チューブラーホイール仕様  
標準現金販売価格 ¥484,000 (税込)

フレームサイズ/車種記号  
●500mm / AYRT502 ●520mm / AYRT522  
●540mm / AYRT542 ●560mm / AYRT562  
重量: 8.9kg (540mm サイズ) 色記号: K1R



ラルプ・デュエズ Red Shiver (レッド・シヴァー)  
クリンチャーホイール仕様  
標準現金販売価格 ¥459,000 (税込)

フレームサイズ/車種記号  
●500mm / AYRW502 ●520mm / AYRW522  
●540mm / AYRW542 ●560mm / AYRW562  
重量: 9.0kg (540mm サイズ) 色記号: K1R

FRAME SET 標準現金販売価格 ¥249,000 (税込)

フレームサイズ/車種記号  
●500mm / AYRS02F ●520mm / AYRS22F  
●540mm / AYRS42F ●560mm / AYRS62F

フレーム重量: 2100g (540mm サイズ)  
フォーク重量: 700g (540mm サイズ)  
色記号: K1R

## ■オーバーホール事業「MIYATA WORKS」の特長

「MIYATA WORKS」は、自転車職人の技術を結集したバイクオーバーホールです。「The miyata」をはじめとするスチールフレームをより長く乗り続けていただくために、フレームの「アライメント調整」から「再塗装」に至るまで1つひとつが熟練した職人による手作業で行います。分解・組立て・調整を高い技術力の有するMIYATA WORKS登録店で行い、フレームの「アライメント調整」・「再塗装」をMIYATAで行うことによりお客様に合わせたセッティングでバイクを本来の性能を引き出します。

◎一般的にフレームは、設計時に±公差のある基準値が設定されており、前後輪のセンター位置もこの基準値内で作られております。「MIYATA WORKS」では、この前後輪のズレをゼロ基準にする「アライメント調整」作業を行い、直進安定性とフレーム特性を最大限に引き出します。

◎自転車の塗装は、キズや経年変化により、輝きが年々衰えてまいります。「MIYATA WORKS」では、現在お使い自転車に再塗装を施し、新車時の輝きを取り戻します。10種類の塗装パターンと24カラーの組み合わせをお客様のお好みでお選びいただいたものをMIYATAの塗装職人が手吹き塗装で1つひとつ丁寧に仕上げます。

作業内容	価格(税込)	備考
塗装+アライメント調整	33,000円~34,000円	自転車の分解・組立料は含まれておりません。
アライメント調整のみ	10,000円	
塗装のみ	23,000円~34,000円	
オンネーム(ご希望のネーム)	2,500円	塗装される場合のみ受付(オプション)
サビ除去	17,000円	軽度のサビ除去は塗装料に含まれております。

■「MIYATA WORKS」に関する詳細は、下記アドレスに掲載いたしますので  
ご確認下さいますようお願い申し上げます。

<http://www.miyatabike.com/project/> 【1月20日公開予定】

本件に関する問い合わせ先

株式会社ミヤタサイクル ブランドマネジメント部 担当:藤井/福田  
TEL.03-3436-2030 e-mail:fukuda-saburo@gear-m.co.jp